siegmund'



Professional 750 2000x1000x200 nitrurée plasma avec Pied standard 650 2000 mm 1000 mm 200 mm Hauteur de table 850

Professional 750 3000x1500x200

nitrurée plasma avec Pied standard 650 Hauteur de table 850

env. 1517 kg 3000 mm 1500 mm 200 mm

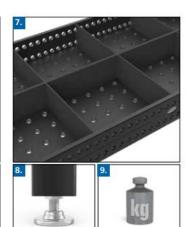


0 Φ

24,5-27 mm







1. ÉPAISSEUR

env. 24,5 – 27 mm

2. MATIÈRE

Acier de qualité \$355J2+N, nitruré plasma et revêtu BAR*

DURFTÉ VICKERS

dureté en surface: environ 450 - 750 dureté à cœur: environ 165 - 220

* L'usure des tables Professional 750 est importante en raison du manque de dureté de l'acier à cœur.

3. CARACTÉRISTIQUES

- Entraxe 100 mm
- Quadrillage 100 mm

4. BANDEAU

- hauteur 200 mm
- alésages supplémentaires permettant le bridage parallèle entraxe 50 mm

5. ANGLES ET ALÉSAGES RAYONNÉS

- Rayons de 3 mm sur les arêtes supérieures pour éviter d'abimer la table et les accessoires
- Rayons de 6 mm dans les angles de la table pour réduire les risques de blessure

6. ALÉSAGE SYSTEM

• Ø 28,15 mm

Rayon R3 à l'entrée des alésages sur le dessus de la table:

- réduit les dommages pour la table, les accessoires et
- les pièces client

 facilite l'introduction des boulons et des accessoires
- · adhérence des projections de soudure encore diminuée
- · encore moins de risques d'endommager les entrées des alésages
- · chanfrein important sur la face inférieure de la table pour une force de serrage optimale des boulons (voir page 246)

7. RENFORT

- une traverse tous les 500 600 mm
- · Renforts plus hauts

8. PIEDS DE TABLE

- tuhe carré 90x90 mm
- embase de pied Ø 90 mm (tournée à partir de matériau plein)
- réglage fin 50 mm (Données pour pied standard)

9. CHARGE ADMISSIBLE

Charge admissible par pied 2.000 kg Charge totale statique conseillée: pour 4 pieds = 4.000 kg pour 8 pieds = 6.000 kg pour 8 pieds = 8.000 kg avec une répartition uniforme de la charge. (données pour pied standard)

Par calcul, les charges sont plus importantes. Les charges conseillées comportent une réserve pour raison de sécurité.

Dans le cas de charge supérieure merci d'en parler avec le constructeur.